



MG A/B INSTALLATIONS INSTRUKTION CSI-Strømfordeler

Classic Sport Tænding - Lucas 23D/25D 43D/45D – KUN Negativ Jord (stel)!

Læs vejledingen nøje – dette er kun for biler med **Negativ Jord**. Forkert installation kan ødelægge denne CSI-strømfordeler og/eller skade motoren. Pas på når du arbejder med stærk strøm HT tændkabler.

Tændspole og tændkabler

Det er vigtigt at bruge den rigtige tændspole sammen med CSI'en. Hvis modstanden i tændspolen er forkert kan det skade CSI'en. 4 og 6 cyl. biler kræver en tændspole med min modstand på 2,5 OHM. Det anbefales at en 3 OHM Sport Tændspole bruges. Tændspolen skal skiftes hvis nødvendig.

Silicone HT tændkabler kan stærkt anbefales. Kobber tændkabler kan benyttes men så skal der bruges specielle modstand/tryk tændhætter.

CSI'en skal have 12V strøm. Hvis bilen er udstyret med et "Ballast type tænding" skal ballast modstanden bypasses. Tjek modstanden i tændspolen og skift den hvis krævet.

Motorens stand

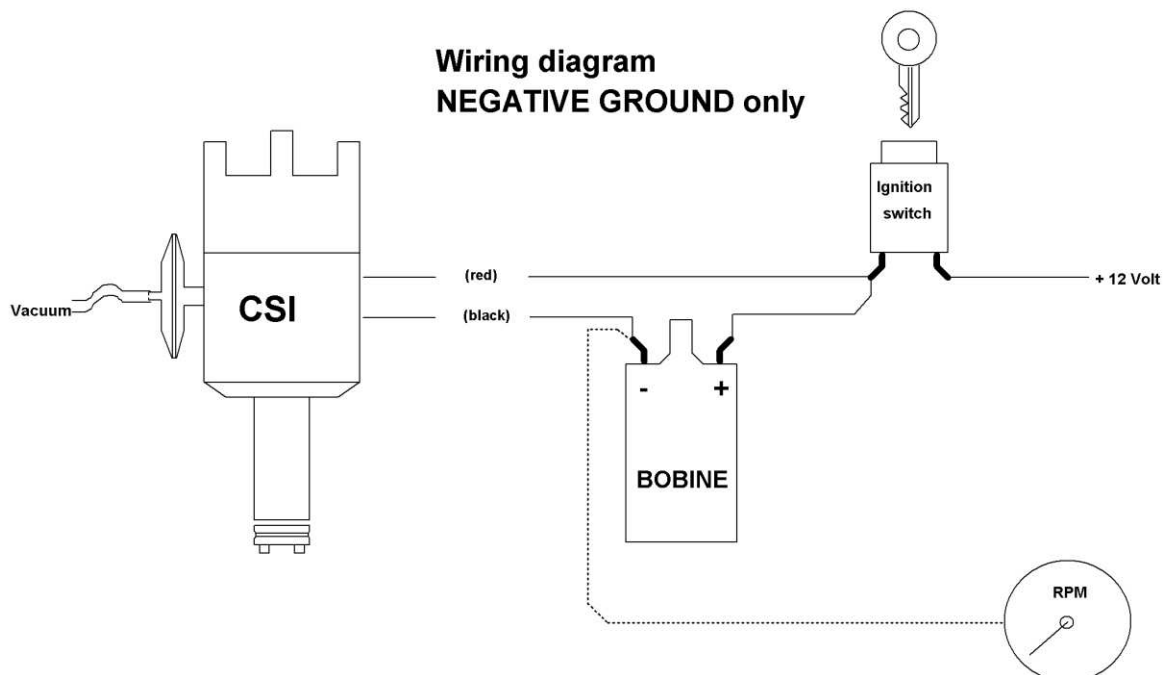
Motoren skal være i en "sund" stand og karburatorerne skal være justeret korrekt. Tændrør skal være rene med korrekt elektrodeafstand. Det anbefales at motoren har drift temperatur inden man skifter strømfordeleren.

Man kan se en instruktions video online på: www.csi-ignition.com

Installations instruktion

1. Tjek at tændingen er slukket
2. Afmonter ledninger og tændkabel fra tændspolen
3. Tjek modstanden i tændspolen med et multimeter på + og – polerne. Multimeter skal stå på "modstand" eller "OHM" i skalaen 0-200 OHM. Modstanden skal være som beskrevet ovenfor
4. Stil tændingen. Se den anbefalede tænding i tabellen med "Curve nr." ud for din motor type. Vær sikker på at rotorarmen peger på kontakt nr. 1 på strømfordelerens top. Se evt. i bilens manual hvordan du stiller tændingen korrekt.
5. Noter den rigtige rækkefølge af tændkablerne og fjern låget af strømfordeleren. Tjek og noter rotorens position. Herefter fjernes den gamle strømfordeler ved at løsne spænden/fastgørelsen. Tjek om nødvendig bilens manual for korrekt procedure.
6. Du er nu klar til at installere den nye CSI. Fjern låget og sæt herefter forsigtigt CSI'en ind i motoren. Pres let på CSI'en og drej på rotoren indtil den går i hak i drevet i bunden. Du mærker et lille klik når den går i hak. Rotoren skal nu stå i samme position som da man fjernede den gamle strømfordeler. Spænd SCI'en let fast.
7. Find ledningen med 12V og sæt den på (+) polen på tændspolen. Sæt derefter den røde ledning fra CSI'en på tændspolens (+) pol også. Du må ikke sætte den sorte Jord ledning på endnu!!!
DU MÅ IKKE SÆTTE DEN SORTE JORD LEDNING FRA CSI'EN PÅ PLUS (+) POLEN PÅ TÆNDSPOLEN VED EN FEJL – DET VIL ØDELÆGGE CSI'EN !!!
8. Sæt tænding på bilen

9. Drej stille og forsigtig CSI'en MOD URET (venstre om) indtil den blå LED lampe begynder at blinke. Det er vigtigt at strømfordeleren hele tiden er i hak som nævnt i (6). Antallet af LED blink imellem pauserne er den nuværende "Curve" indstilling (1 til 16 blink). Brug den lille skruetrækker til at indstille det antal blink der passer til din motortype i Curve-tabellen.
10. Når det rigtige antal blink er fundet drejer man igen strømfordeleren forsigtig mod uret (venstre om) indtil LED lampen lyser konstant. Nu står CSI'en med det rigtige tændings tidspunkt. Spænd herefter CSI'en fast.
11. Sluk igen for bilens tænding
12. Sæt nu den sorte jord ledning fra CSI'en på tændspolens minus (-) pol. Hvis din bil har en elektronisk omdrejningstæller, skal du også sætte denne ledning på tændspolens (-) pol.
13. Sæt toppen på CSI'en og tilslut tændkabler ingen – vær sikker på at de sidder i den rigtige rækkefølge!! Hold tændkablerne længst væk fra andre strømførende ledninger for at undgå elektronisk støj fra disse
14. Sæt vaccum slangen på plads hvis der er en vaccum dåse.
15. Sæt bilen i frigear og start motoren
16. Tjek nu tændingen står korrekt med en stroboskopisk tændingslampe, med motoren kørende i tomgang (500-1000 o/min). Juster hvis nødvendig ved at dreje strømfordeleren til det passer. Når den korrekte tænding er fundet, skrues strømfordeleren fast.
17. Lav en test kørsel
18. Hvis man vil sætte CSI'en til en mere avanceret indstilling gøres følgende: sæt tænding på men start ikke motoren. Fjern toppen af strømfordeleren, og du kan nu se LED lampen blinke med den Curve-indstilling der tidligere er valgt. (antal blink mellem pauserne fra 1 til 16). Hvis LED'en evt. ikke blinker, tørn motoren kortvarigt indtil den blinker. Vælg nu en anden Curve-indstilling som beskrevet tidligere.



Hvordan vælger man den ideelle (evt. optimerede) Curve nr til din bil?

Step 1 – vælg den rigtige CSI-strømfordeler

For MGA:

23D/25D Positiv Jord

23D/25D Negativ Jord

For MGB:

23D/25D Positiv Jord – til November 1967

23D/25D Negativ Jord – Til 1974

43D/45D 1974 og frem

Step 2 – Vælg den rigtige CSI-strømfordeler til dit behov

Tunede biler: Tunede motorer uden vacuum, som typisk benytter Weber karburatorer

Optimerede biler: Standard og let tunede motorer med vacuum, som typisk benytter SU karburatorer

Step 3 – Vælg den rigtige "Curve nr."

Hver CSI er programmeret med 16 forskellige Curve nr. (programmer). Disse Curve er baseret på de mest almindelige benyttede Curves for de forskellige motorer. Curves er også tilpasset de normalt anvendte benzintyper og tunings teknologier.

Hvordan vælger man den optimale Curve til sin bil?

Generelt: Sørg altid for at motoren er i en sund køre tilstand, og check specielt at karburator mix er indstillet korrekt.

Den optimale indstilling af karburator og tænding er når:

- A. Motoren har en jævn og stille tomgang mellem 500-1000 o/min
- B. Motoren har en god acceleration
- C. Motoren udnytter sin fulde Power

Ovenstående betingelser skal opfyldes uden undtagelse.

Curve diagrammet viser de forskellige Curve programmer ved forskellige grader/o-min. Typisk vil en lavere Curve nr. betyde mindre Power, mens en højere Curve nr. vil betyde mere Power. Men hvis man vælger en for høj Curve nr. kan det betyde mindre Power og resultere i tændings- og motor banken og beskadigelse af motoren!! Hvis man hører tændings- og motor banken, skal man straks gå et Curve nr. tilbage. Det er vigtigt at benytte det lavest mulige Curve nr. som giver motoren den bedste Power.

Vær forsigtig når man test kører efter en ændringer. Du må ikke overbelaste motoren. Hvis man hører tændings- og motor banken, kør stille tilbage og sæt Curve nr. ned. Motoren kan blive skadet hvis man fortsætter med tændings- og motorbanken. Hvis man er i tvivl om den rigtige indstilling, bør man kontakte en specialist for råd.

For MGA-B modeller er der 2 måder at vælge den optimale Curve nr.

1. Indstille CSI'en med en Tunet Curve nr.

Hvis du kender motor nr. kan du vælge den rigtige Curve nr. direkte fra tabellen. Sørg for at CSI'en er installeret som tidligere beskrevet og lav en test kørsel ud fra denne standard indstilling.

Tjek at tænding står korrekt som tidligere beskrevet. Hvis bilen kører godt og med max power kan man fortsætte med denne indstilling eller prøve at vælge en anden indstilling og igen lave en testkørsel.

2. Indstille CSI'en uden motor nr. eller hvis man har en tunet motor – start fra Curve nr. 1

Hvis du ikke kender din bils motor nr. har en tunet motor, eller hvis dit motor nr. ikke findes i tabellen, kan du benytte følgende fremgangsmåde:

Sæt den statiske timing (tænding). Hvis du ikke kender timingen for din motortype, sætter du timingen til 0-grader BTDC, ved at bruge de originale timing mærker på motorens svinghjul. Vær sikker på at rotoren står udfor kontakt nr. 1 på strømfordelerens top. Du kan finde instruktion til at sætte din motors timing ved at se i bilens instruktionsbog.

Sæt CSI'en til Curve nr. 1. (LED'en blinker én gang mellem pauserne) Start motoren. Hvis bilen kører som den skal kan man fortsætte med denne indstilling. Hvis man vil skifte til en højere Curve nr. gøres følgende:

Classic Sport Ignition		MG A-B			nominal values	
curve nr	Motor type	Year		LUCAS distributor	static degrees	stroboscopic check
		from	to			degrees @ rpm (idle)
					BTDC	
1	18GD/GG LC	1962	1971	40916	16	16 @ 500-1000
2	optimized				10	10 @ 500-1000
3	18GD/GG HC	1962	1971	40897	17	17 @ 500-1000
3	18GF,GH,GJ	1967	1970	40897/41155	17	17 @ 500-1000
4	18V EUROPA	1972		41032	15	15 @ 500-1000
5	18V846F/847F	1974	1980	41610	10	10 @ 500-1000
6	18V581Y/582Y/583Y LC	1971	1973	41290	17	17 @ 500-1000
7	18GK	1971	1971	41339	17	17 @ 500-1000
8	MGA			40510	13	13 @ 500-1000
9	18V779/780	1973	1974	41234/41391	10	10 @ 500-1000
10	optimized				10	10 @ 500-1000
11	18V836/837 LC	1974	1975	41599	12	12 @ 500-1000
11	18V883/884 LC	1976	1980	41600	12	12 @ 500-1000
11	18V801/802	1975	1976	41693	12	12 @ 500-1000
12	optimized				10	10 @ 500-1000
13	18V672Z/673Z	1972	1974	41491	11	11 @ 500-1000
14	18V584Z/585Z LC	1971	1972	41370	16	16 @ 500-1000
15	optimized				10	10 @ 500-1000
16	optimized				10	10 @ 500-1000

Vælg et andet Curve nr.

Når du har bilen til at køre på dens basis Curve nr. kan du prøve at finde mere Power med andre Curve nr's.

1. Hvis nødvendig lav en ny indstilling af karburatorer og tænding for at få en optimal tomgang. Tændingen skal være indstillet så det er muligt at tage en test kørsel
2. Tag en testkørsel og arbejd op igennem Curve nr. Hver gang man vælger en højere Curve nr. skal du tage en test kørsel, og lyt opmærksom efter evt. tændings- og motorbanken. Hvis man hører banken skal man gå tilbage til forrige Curve nr. for ikke at skade motoren.
3. CSI tændingen er programmeret til at være progressiv fra 1000 o/min og vil gå til "Max advance" ved et for programmeret max omdrejningstal.

4. Graferne herefter viser de 16 forskellige indstillinger i grupper af 4 pr. graf. Du kan tune ved at vælge én af de 16 curver. Hvis ikke du mener du har fundet det optimale "Max advance" eller du ønsker en lavere "Max advance" kan du også vælge at justere den statiske timing fra 0 grader til et højere eller lavere tal. "Max advance" vil også ændre sig med det samme grader som den statiske timing er ændret til. Det vil sige, hvis det valgte Curve nr. har et "max advance" fra 20 grader ved en statisk timing på 0 grader og du ændrer denne til 2 grader, vil "max advance" også ændre sig med 2 grader til 22 grader.

Tjek altid timingen med et stroboskopisk tændings lampe/pistol.

Vær opmærksom på at tændings- og motorbanken kan være meget svær at høre ved høje omdrejninger. Hvis du er i tvivl om korrekt indstilling, bør du kontakte en ekspert for råd, og evt. få lavet en test på et rullefelt.

Når du har fundet den optimale Curve er CSI'en klar til brug..

CSI er ikke ansvarlig for nogen form for motor havari. Hvis du er i tvivl om korrekt indstilling, kontakt venligst en ekspert.



Change the curves with a small philips screw driver.

Made in Holland by:
Classic Innovation B.V.
Tweelingenlaan 85
7324 BL Apeldoorn
The Netherlands
T +31 (0)555190476
F +31 (0)555190320
info@csi-ignition.com
www.csi-ignition.com

Oversat MITV maj15 – uden ansvar.

CSI-IGNITION OPTIMIZED CURVES MG A - B

